


EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	Sedlák	
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-21.1 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - odberné elektrické zariadenie			
Názov prílohy: Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu RE3.1			

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	2x A4
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:
E.17	
Príloha:	00.4